

# BREMSPROBEN

## 1. Standbremsprobe

- ✓ **Stand der Bremsflüssigkeit überprüfen** im Bremsflüssigkeitsbehälter. Er sollte sich zwischen der Minimum- und Maximum Markierung befinden.  
**Bremsflüssigkeitsstand unter Minimum bedeutet:**
  1. Bremsbeläge sind abgenützt
  2. Undichte Stelle in der Bremsanlage, z. B. Leck in einer Bremsleitung
- ✓ **Bremslichter kontrollieren.** (Schaufenster, 2. Person, ...)
- ✓ **Kontrolllampen am Armaturenbrett:** Funktionieren sie (keine Lampe defekt?). Kontrolllampe für die Betriebsbremse (leuchtet, wenn Bremsflüssigkeitsstand unter der Minimummarkierung), Kontrolllampe für ABS (leuchtet, wenn ABS nicht funktioniert – Gefahr: Räder blockieren bei einer Vollbremsung – Lenken ist dabei nicht mehr möglich).
- ✓ **Dichtheit der Bremsanlage:** Mindestens **30 Sekunden** das **Bremspedal fest durchtreten** bei abgestelltem Motor – Pedal darf nicht nachgeben. Wenn es nachgibt – Leck in der Bremsanlage.
- ✓ **Leerweg:** Das Bremspedal darf sich maximal 1/3 des gesamten Pedalweges durchtreten lassen. 3 – 5 mal am Bremspedal pumpen, dann fest durchgedrückt lassen und mit der Kupplung das 1/3 des Pedalweges vergleichen.
- ✓ **Bremskraftverstärker:** Der Bremskraftverstärker funktioniert nur bei laufendem Motor.  
**Überprüfung:** Bei abgestelltem Motor wird das Bremspedal 3 – 5 mal durchgetreten – **Pumpen** am Bremspedal. **Bremspedal dann fest durchdrücken und den Motor starten.** Das Bremspedal sollte 2 – 3 cm nachgeben. Dadurch weiß ich, dass der Bremskraftverstärker funktioniert.

## 2. Rollbremsprobe – Überprüft die Gleichmäßigkeit der Bremse

- ✓ Sie fahren das Kraftfahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 10 – 15 km/h in einer verkehrsberuhigten Straße oder auf einem Parkplatz.
- ✓ Kontrollieren Sie ob sich hinter Ihnen kein Fahrzeug befindet.
- ✓ Halten Sie das Lenkrad locker und machen Sie eine Vollbremsung. Das Lenkrad darf auf keine Seite ziehen.

- ✓ Wenn das Lenkrad nach links zieht, bremst die rechte Bremse schlechter und umgekehrt. Lösung: Trockenbremsen, dann Rollbremsprobe wiederholen. Zieht die Lenkung noch immer auf eine Seite – ab in die Werkstatt.

### **3. Fahrbremsprobe – Überprüft die Wirkung der Bremse**

- ✓ Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von ca. 50 km/h auf einer trockenen Fahrbahn mit wenig Verkehr. Die Bremse sollte bereits warm sein.
- ✓ Suchen Sie sich einen markanten Punkt auf oder neben der Fahrbahn (z. B. Haltelinie, Leitpflock ...)
- ✓ Vergewissern Sie sich, dass Ihnen kein Fahrzeug folgt.
- ✓ Ab dem markanten Punkt führen Sie eine stärkere Bremsung durch (Kupplung und Bremse gleichzeitig).
- ✓ Das Fahrzeug sollte innerhalb von 10 – 12 m oder 2 Sek. zum Stillstand kommen.
- ✓ Wenn der Bremsweg länger sein sollte, müssen Sie in eine Werkstatt.