

Die CLIMATRONIC in deinem Schulfahrzeug

Rechter Drehschalter ist für die Einstellung der Heizung. Hier wird die Temperatur eingestellt. In diesem Drehschalter befinden sich **unten die Heckscheibenheizung** und **oben die Frontscheibenheizung** (brauchen wir, wenn sich die Fenster vorne (Frontscheibe) oder hinten (Heckscheibe) beschlagen).

Bei **OFF** wird die Climatronic abgeschaltet.

Der **mittlere Drehschalter** verändert die Gebläsestufen. In diesem Drehschalter befindet sich die Stellung „**AUTO**“. Bei dieser Stellung, die üblicherweise das ganze Jahr eingeschaltet ist, hält er automatisch die Temperatur, die ausgesucht worden ist. Das heißt: im Sommer wird gekühlt und im Winter geheizt. Eine Temperatur von ca. 22 Grad wird empfohlen. Bei Auto wird der Luftstrom überallhin verteilt (Scheibe, vorne, Füße).

Wenn die „**SYNC**“ – Position nicht aktiviert ist, kann die Temperatur von Fahrer und Beifahrer individuell eingestellt werden. Ist sie aktiviert, gilt nur die Einstellung des Fahrers.

Der **linke Drehschalter** ist die Heizungseinstellung für den Beifahrer. Hier befindet sich die Klimaanlage „**A/C**“ und eine Stellung für „**max. A/C**“ (kann man kurzfristig verwenden, wenn man in das sehr heiße Fahrzeug einsteigt, nicht langfristig – Umluft wird dabei verwendet, sodass die Luft im Fahrzeug rasch abgekühlt wird).

In der **oberen Reihe** sehen wir die Temperatureinstellung: rechts für den Fahrer und links für den Beifahrer. Der nächste Knopf ist die Sitzheizung. Dann die **einzelnen Gebläsestufen**: nur auf die Windschutzscheibe den Luftstrom lenken, dann nur direkt anblasen und nur auf die Füße. Der Knopf mit dem kleinen Fahrzeug drauf, ist die **Umluft**. Es kommt keine Frischluft in das Fahrzeug hinein. Diese Stellung verwenden wir in längere Tunnel oder bei schlechter Außenluft. Achtung: nicht zu lange verwenden – sonst zu wenig Sauerstoff.

